

Everol

FISHING REELS



Handcrafted in Italy since 1958

Via alla Basilica 40
16030 S. Salvatore (GE) Italy
Tel. +39 0185 380167
Fax +39 0185 386497
e-mail: everol@tin.it
www.everolreels.com



Everol



Everol

Everol is a Italian company that has been building exquisite, finely machined trolling reels since 1958 when the company started building reels that were up to the task of battling the giant bluefin tuna of the Mediterranean. Everol's reels are built with only the best anodized and stainless materials to withstand the rigors of big-game fishing and the insidious salt water environment, but what really sets Everol apart from its competition is the unique and unrivaled Everol drag system; Everol has incorporated this system into their reels for the last 42 years and it has yet to be duplicated.

As a big billfish, tuna, wahoo or dolphin peels line off a reel the laws of physics dictate that even without touching the drag lever the drag has increased due to the progressive reduction in the diameter of line on the spool. With other offshore reel, once line is in the water, it is anyone's best guess as to what the effective drag setting has become due to this phenomenon (regardless of whether an accurate initial drag setting was taken on a scale). Everol's system gives anglers a clear picture of what the effective drag has become allowing anglers to purposefully adjust their drag rather than fiddling with it haphazardly.

Everol's system works as follows: There are three scales on the side of the reel which correspond to the amount of line on the spool as indicated by notches on the spool itself. The outermost, largest number represents a full spool, the middle, medium-sized number represents a half spool, and the innermost, smallest number represents an almost empty spool. As an example, a 6/0 Everol set with 14 lbs of initial drag, would have an increased drag setting equal to 21 lbs when half spooled. The benefits inherent in this system are clearly evident, but become even more pronounced when fishing light line or when possible records are at stake. As for the drag mechanism itself, Everol incorporates a silky smooth, forced air cooled, multi-disc stainless steel and carbon fiber drag system.

For those who have grown accustomed to a preset drag, Everol has introduced the stellar Waterproof Series. These reels feature an internally sealed disc drag which protects the double sided drag washers from the corrosive salt water environment. These reels are very lightweight yet strong, and, like the Special Series, they too are available in either right or left hand retrieve.

Everol is truly a legendary name in sportfishing and will continue to be for many years to come. Everol definitely delivers on both value and performance and we hope that you will take the time to check out the full line of Everol reels at a dealer near you.

Everol ...all the reel that you will ever need!



Everol nasce nel 1958 a Modena dall'insieme delle esperienze di un gruppo di pescatori amanti del Big Game e da uno staff di tecnici che hanno dato il loro apporto nella parte tecnica del progetto. Una macchina da pesca con prestazioni eccezionali che grazie all'accurata scelta dei materiali, garantisce una durata illimitata senza richiedere eccessive manutenzioni. Da questi mulinelli rivoluzionari, che hanno subito avuto i favori dei più esperti pescatori di tutto il mondo, sono derivati i nuovi Everol. Ricavati da barre estruse di anticorodal UNI 3571, stampate a caldo, tornite, brillantate ed anodizzate ad alto spessore, ed acciaio inox AISI 316 ulteriormente trattato.

Montati su 5 cuscinetti a sfere in acciaio inox a doppia schermatura, comando a leva della frizione con una scala graduata, tarata in libbre, fermo di arresto della leva per il massimo di potenza di frizione.

La frizione multidisco di grande diametro, a dischi flottanti, autoventilata con raffreddamento ad aria forzata, è costituita da dischi di acciaio inox e fibra di carbonio di ottima qualità. Tutto questo per garantire le stesse prestazioni anche dopo svariate stagioni di pesca.

Everol est en 1958 à Modene. Il est le fruit de l'expérience d'un groupe de pêcheurs amateurs du BIG GAME et d'une équipe de techniciens qui ont ensemble apporté leur concours à la réalisation du projet EVEROL. C'est une "Machine de pêche" aux prestations exceptionnelles obtenues grâce aux soins apportés dans le choix des matériaux qui garantit une durée illimitée sans un entretien excessif.

Ces moulinets "révolutionnaires" ont tout de suite eu la faveur des pêcheurs les plus expérimentés à travers le monde. De ces anciens moulinets sont dérivés les nouveaux EVEROL. Tiré dans des barres de métal extrudé qui ne peut se corroder (UNI 3571), imprimé à chaud, passé au tour, poli et anodisé en grande épaisseur; et d'acier inox AISI 316 ultérieurement traité anticorrosion.

Monté sur cinq roulements à billes en acier inox à double écran protecteur, muni d'une commande à levier de frein à friction avec une échelle graduée tarée en livres, butoir d'arrêt du levier pour le maximum de puissance du frein à diamètre à disques flottants, autoventilé avec refroidissement par air forcé, est constitué de disques en acier inox et carbon de très grande qualité. Tout ceci afin de permettre une permanence dans les prestations en toutes conditions et saisons de pêche.

Everol nace el año 1958 en Módena del conjunto y la experiencia de un grupo de pescadores amantes del Big Game, y de una dirección de técnicos que han aportado la parte técnica del proyecto. Una máquina de pesca de unas prestaciones excepcionales que gracias al esmero elegido del material le garantiza una ilimitada duración, sin excesivo mantenimiento.

De este carrete revolucionario, que ha visto favorecidos los más expertos pescadores de todo el mundo, ha sido derivado el nuevo Everol. Producido de anticordal UNI 3571, imprimido a caldo, toneado, abrillantado y anodizado en gran espesor, acero inoxidable AISI 316 posteriormente tratado para la anticorrosión, montado sobre cinco cojinetes de acero inoxidable doblemente cerrados. El mando del freno con leva, una escala graduada de tarado consiguiendo el máximo de potencia de frenado. El freno multidisco de gran diámetro con discos flotantes, refrigerados por aire forzado. Los discos son de acero inoxidable y de carbon de alta calidad. Todo ésto para garantizar las mismas prestaciones en diversas épocas de pesca.



**EVEROL T-Shot**

Disegnati appositamente per il top shot e per l'utilizzo del trecciato, i mulinelli Everol T-Shot sono leggeri e robusti. Dotati di una frizione multidisco potente e progressiva e di un rapporto di recupero elevato per ottimizzare l'azione di pesca. Sei cuscinetti a sfera garantiscono un movimento morbido e bilanciato, la leva di recupero sagomata e l'impugnatura anatomica ed inclinata contribuiscono a facilitarne l'uso soprattutto in situazioni impegnative.



Size	Line capacity (yards)	Gear Ratios	Weight	Max Drag	Ball Bearings
T - Shot 20	350 Yards 20 lbs/mono / 450 Yards PE3	1 : 6,2	0,680 Kg	38 lbs	6
T - Shot 30	550 Yards 30 lbs/mono / 450 Yards PE8	1 : 4,8	0,800 Kg	40 lbs	6
T - Shot 50	650 Yards 50 lbs/mono / 850 Yards PE12	1 : 3,7	1,300 Kg	45 lbs	6
T - Shot 80	700 Yards 80 lbs/mono / 1100 Yards PE20	1 : 3,0	1,950 Kg	75 lbs	6

EVEROL T-Shot

The Everol T-Shot range have been designed specifically with braid in mind, they are light but very strong. The reels have a powerful and smoothly progressive multi disc drag system and a fast retrieve gear ratio for fast moving fish. The reels have a smooth and precision operation courtesy of the six ball bearing design. The ergonomic design of the handle with offset T bar ensures comfort and a firm grip in a prolonged fight with large fish.



Everol VJ 12 (vertical jigging)

Caratteristiche:

Massima potenza frizione : 40 lbs

Studiato espressamente per il vertical jigging.

Sei cuscinetti a sfera in acciaio inox a doppia schermatura ed un cuscinetto antiritorno.

Pulsante di rilascio della bobina che consente di calare il jigg senza intervenire sulla leva della frizione (Optional).

Disponibile con recupero 4,8 : 1 (Optional).

Pulsante di arresto della bobina che consente di frenarla e di liberarla nuovamente durante la calata.

Disponibile sia in versione destra che sinistra.

Size	Line capacity (yards)	Gear Ratios	Weight	Max Drag
VJ 6 Light	350 / PE 2,5	6,2 : 1	0,480 Kg	30 Lbs
VJ 8 Light	350 / PE 4	6,2 : 1	0,540 Kg	38 Lbs
VJ 12	450 / PE 3	6,2 : 1	0,550 Kg	45 Lbs
VJ 20	550 / PE 4,5	6,2 : 1	0,620 Kg	45 Lbs



Features:

- Max drag power : 40 lbs
- Especially designed for vertical jigging.
- Six double shielded stainless steel ball bearings and one anti-reverse bearing.
- Patented drag release button that allows freespool without moving the lever drag (Optional).
- 4,8 : 1 ratio available (Optional).
- Stop spool button that allows to brake and to release it again when the jigg slow down.
- Right and left hand version available.



EVEROL Special Series

E' il più classico degli EVEROL ed emerge per le sue doti di elevata qualità e funzionalità. Frizione multidisco a dischi flottanti, autoventilata con raffreddamento ad aria forzata; comando a leva preciso e graduale; fermo di arresto della leva per il massimo di potenza di frizione. 5 cuscinetti in acciaio inox a doppia schermatura che gli consentono un movimento preciso e bilanciato e la massima affidabilità in qualsiasi situazione.

EVEROL Special Series

Il est le plus classique des EVEROL et apprécié pour ses pièces de réglages de grande qualité et de parfait fonctionnement. Le système de frein multidisques est à disques flottants, autoventilé avec refroidissement, à air "forcé". Le levier de commande de frein est précis et gradué, il est aussi équipé d'un système unique qui permet tout en récupérant avec le manivelle, de pouvoir augmenter ou diminuer la puissance du frein, (Ceci sans avoir à rendre libre la bobine pour régler à nouveau le frein). Ce procédé est d'une importance capitale lorsque l'on a affaire à un gros poisson. Cinq roulements à billes en inox à double protection lui permettent un mouvement précis et équilibré ainsi que le maximum de sécurité en toutes circonstances.

Size	Line capacity (yards)						Gear Ratios	Weight
	12 Lbs	20 Lbs	30 Lbs	50 Lbs	80 Lbs	130 Lbs		
2 1/0 (20 Lbs)	1,100	700	400				1 : 3,7	1,350 Kg
4/0 (30 Lbs)		800	650	350			1 : 3,7	1,450 Kg
6/0 (50 Lbs)			1,000	650	400		1 : 2,9	1,900 Kg
6/0W (50 Lbs)				1,100	620		1 : 2,9	2,050 Kg
7 1/0 (70 Lbs)				850	500		1 : 2,9	2,900 Kg
9/0 (80 Lbs)				1,300	700	500	1 : 2,9	3,000 Kg
9/0W (80 Lbs)				900	650		1 : 2,9	3,300 Kg
12/0 (130 Lbs)					1,000	700	1 : 2	3,800 Kg
14/0 (130 Lbs)						1,000	1 : 2	4,500 Kg
18/0 (Unlimited)						1,950	1 : 2	4,700 Kg
20/0 (Unlimited)						3050 (300 Lbs)	1 : 2	5,700 Kg

EVEROL Special series

The Special Series is the traditional workhorse of the Everol series of reels. With its multidisc, forced air cooled floating drag system and five double shielded stainless steel ball bearings, the Special Series is ready to take on anything that swims. The Special Series are made using only the finest anticorrosive components (Anticorodal 3571 which is turned with high technology machinery then gold anodized with stainless steel AISI 316).

Features:

- The traditional Everol drag system with a graduated scale on a striking blue sideplate
- Unique drag stop system which allows the angler to place the maximum drag position anywhere along the arc of the drag lever
- Five double shielded stainless steel ball bearings
- Stainless steel and carbon fiber drag system
- Left hand models available



EVEROL Special Series

Es el más clásico de la gama EVEROL por sus dotes de elevada calidad y funcionalidad frenado de multidiscos con discos flotantes autoventilados con aire forzado. El mando de la leva preciso y graduable, sistema de seguridad para el máximo de potencia del frenado. Cinco cojinetes en acero inoxidable, doblemente cerrados que consiguen un movimiento preciso y de máxima fiabilidad.



EVEROL Two Speed Series

modello dotato di cambio di velocità con ingranaggi in acciaio inox, 7 cuscinetti in acciaio inox a doppia schermatura e due boccole autolubrificanti.

Il cambio è di tipo ad ingranaggi sempre in presa con innesti frontali e scatola cambio separata dal resto del mulinello. Everol TWO SPEED è maneggevole, sicuro, senza punti folle. Il sistema di cambio è montato su supporti elastici che consentono il passaggio da un rapporto di recupero lento (1:1,6) ad uno più veloce (1:3) semplicemente premendo un pulsante di ampia superficie e spostando la leva di recupero. Il tutto in una frazione di secondo anche nelle situazioni più critiche.

EVEROL Two Speed Series

Modèle doté de changement de vitesse avec engrenages en acier inox, 7 roulements à billes en acier inox à double protection et deux carters autolubrifiant.

Le changement de vitesse est de type à engrenages toujours en prise avec l'embrayage situé devant et le carter de changement de vitesse séparé du reste du moulinet. Très maniable, sûr, sans points faibles. Le système de changement de vitesse est monté sur supports élastiques qui permettent le passage du rapport récupération lent (1:1,6) à plus rapide (1:3) simplement en pressant un bouton d'une bonne largeur et en déplaçant le levier de récupération. Le tout en une fraction de seconde même dans les situations les plus critiques.

Size	Line capacity (yards)						Gear Ratios	Weight
	12 Lbs	20 Lbs	30 Lbs	50 Lbs	80 Lbs	130 Lbs		
2 ¹ / ₂ (20 Lbs)	1.100	700	400				1 : 1,6 1 : 3,7	1,600 Kg
4/0 (30 Lbs)		800	650	350			1 : 1,6 1 : 3,7	1,650 Kg
6/0 (50 Lbs)			650	400			1 : 1,6 1 : 3	2,150 Kg
8/0W (50 Lbs)				1.100	620		1 : 1,6 1 : 3	2,300 Kg
9/0 (80 Lbs)				1.300	700	500	1 : 1,6 1 : 3	3,600 Kg
9/0W (80 Lbs)					900	650	1 : 1,6 1 : 3	3,900 Kg
12/0 (130 Lbs)						1.000	700	1 : 1,6 1 : 3
14/0 (130 Lbs)							1.000	1 : 1,6 1 : 3
18/0 (Unlimited)							1.350	1 : 1,6 1 : 3
20/0 (Unlimited)							1.050 (300 Lbs)	1 : 1,6 1 : 3
								6,000 Kg

EVEROL Two Speed series

A powerful two-speed series of reels designed to tame the largest of gamefish. These reels shift effortlessly between the high (3:1) and low (1.6:1) gears even under the most extreme conditions. The Everol Two-Speed reels feature a gearbox with stainless steel gears. To provide the highest performance, they are

assembled on seven double shielded stainless steel ball bearings and two self lubricating bearings. Features:

- The traditional Everol drag system with a graduated scale on a green sideplate
- Unique drag stop system which allows the angler to place the maximum drag position anywhere along the arc of the drag lever
- Seven double shielded stainless steel ball bearings, plus two self lubricating bearings
- Stainless steel and carbon fiber drag system
- Quick 3:1 gear ratio in high speed; powerful 1.6:1 gear ratio in low speed
- Easy and reliable shifting mechanism



EVEROL Two Speed Series

modelo dotado de cambio de velocidad engranado en acero inoxidable, siete cojinetes de acero inoxidable doblemente cerrados. Dos Boccoles auto-lubrificados. El cambio es de tipo engranaje manteniendo siempre la tensión frontal. La escatola del cambio está separada del resto del carrete. Manecilla segura, de formas suaves consiguiendo una velocidad lenta, una recuperación de 1:1,6 y la más veloz de 1:3 simplemente pulsando un botón xse cambia de velocidad en fracciones de segundo ante la situación más imprevista.

EVEROL downrigger Nautilus

Semplice, funzionale, minimo ingombro a bordo. Costruito in anticordal UNI 3571 anodizzato ed acciaio inox AISI 316.

La bobina ed il puntale sono in materiale plastico antiurto per poter utilizzare il cavetto d'acciaio senza arrecare danni all'affondatore. Può essere ruotato di 360° e bloccato nel punto desiderato. Disponibile a scelta con una piastra di fissaggio per essere montato sulla murata laterale o a poppa oppure con un supporto a crociera che può essere alloggiato in qualsiasi portacanna. È dotato di contametri e portacanna. Ha la caratteristica esclusiva della frizione che viene comandata direttamente dalla leva di recupero. Ruotando quest'ultima nel senso contrario a quello di recupero, si ottiene il graduale allentamento della frizione con conseguente discesa della boccia.

EVEROL downrigger Nautilus

Simple, fonctionnel, d'un encombrement minimum à bord. Construit en aluminium anodisé UNI 3571 qui ne peut se corroder et en acier inox AISI 316. La bobine et l'embout sont réalisés en matériau plastique antichoc permettant d'utiliser un cable d'acier sans provoquer des dégâts au système de descente du plomb vers le fond. L'appareil peut tourner sur 360° et, peut-être bloqué sur le point désiré. Disponible au choix, avec une plaque de fixation permettant de le placer sur le plat bord de coté ou de poupe ou bien avec un support porte canne de croisière. Il est doté d'un compteur et d'un porte canne. Sa caractéristique exclusive est que le frein est commandé directement par la manivelle de récupération.

EVEROL downrigger Nautilus

Simple, funcional, de mínimo estorbo a bordo, construido con anticordal UNI 3571 anodizado y acero inoxidable AISI 316.

La bobina y el puntal son el material de plástico antirrobo para poder utilizarse con el tornillo de acero sin hacer ningun daño al afondador. Puede girar a 360 grados y ser bloqueado en el punto deseado. Disponible a elegir con una plancha soporte que puede ser colocada en cualquier portacañas, está dotado de contametros y portacañas. La característica exclusiva del frenado viene mandada directamente de la leva de recuperación, girando ésta última en sentido contrario al de recuperación se obtiene el grado deseado del frenado con la consiguiente bajada de la bola.

**EVEROL downrigger Nautilus**

The Everol Nautilus Downrigger is simple yet functional. Built with only the most anti-corrosive components, the Nautilus is built to withstand the insidious saltwater environment. The Nautilus can swivel 360 degrees and stop at will, and its ingenious clutch system can be controlled effortlessly with one hand (by simply winding counterclockwise, the ball or Z-Wing can be gradually slowed down until the desired depth is reached--as measured on the meter counter). The Nautilus can either be mounted on a permanent fixing plate where desired or ordered with a gimbaled mount for use in any standard rod holder. The use of the rod holder mounting is perfect for those who only use their downrigger occasionally or for those who do not want to drill holes in their boat for a permanent fixing plate. The Nautilus comes standard with a stainless rod holder, so use of the rod holder mounted Nautilus does not mean that you will lose use of one of your boat's rod holders.



Feature:

- 360 degree rotation, can be stopped at any point
- 28" (70 cm) boom
- Built with only the best, anti-corrosive components
- Easy, one-hand operation
- Available with a fixed mounting plate or a gimbaled rod holder mounting

